

# **Vendo U\$\$ 11.000**

**Jeep Fiat Campagnola 1.952. 4x4 Motor Fiat 1900, 59 hp, naftero, nunca tuvo gas, válvulas a la cabeza.**

**Alta y baja (baja 4.07 a 1), caja de 4º, doble circuito de freno, bloqueo de diferencial trasero manual desde el interior, palier flotante, suspensión delantera independiente, presión positiva en los diferenciales y en las cajas para vadeos profundos (todo lo anterior es equipamiento original, no fue reformado). Un caño indestructible (doy fe, tengo fotos y videos), súper robusto, vel. máx. 120 kph, viaja a 100 kph sin problemas. Capota desmontable y desarmable, se puede llevar en el vehículo y armarla en 15 minutos.**

**Todo funciona a la perfección, soy titular directo, al día, transferencia obligatoria e inmediata a cargo del comprador.**

**Es un vehículo hecho para la guerra, indestructible, sobredimensionado, acorazado abajo con planchas de acero de 6 mm (equipamiento original) para poder subir por las piedras, pasar zanjones sin miedo a que se rompa algo abajo, etc.**

**Repuestos que van con el jeep:**

**1 caja de velocidades**

**1 caja de transferencia**

**1 capot**

**2 guardabarros delanteros**

**1 parrilla**

**4 camisas**

**4 pistones**

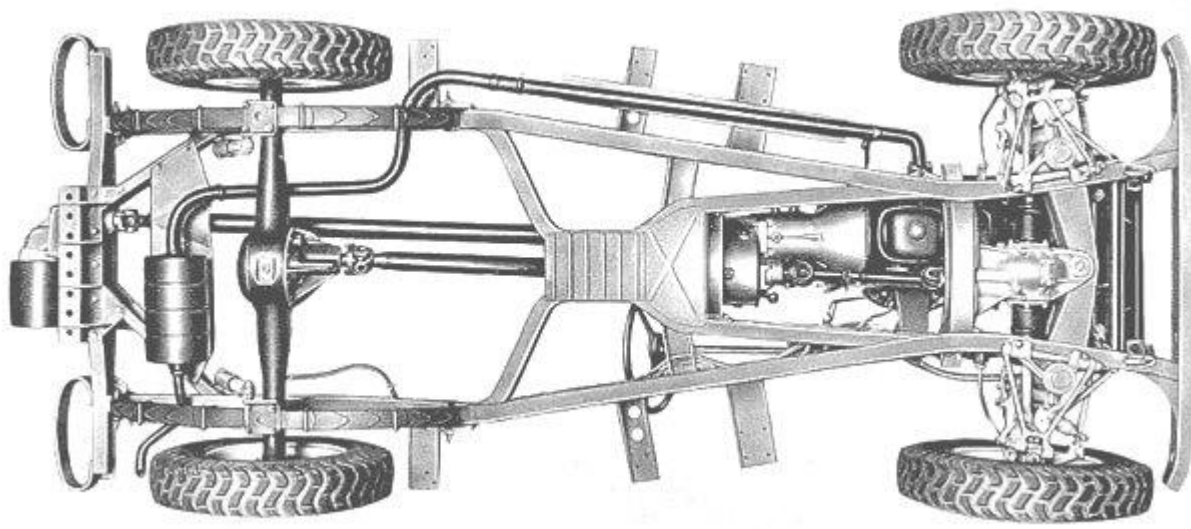
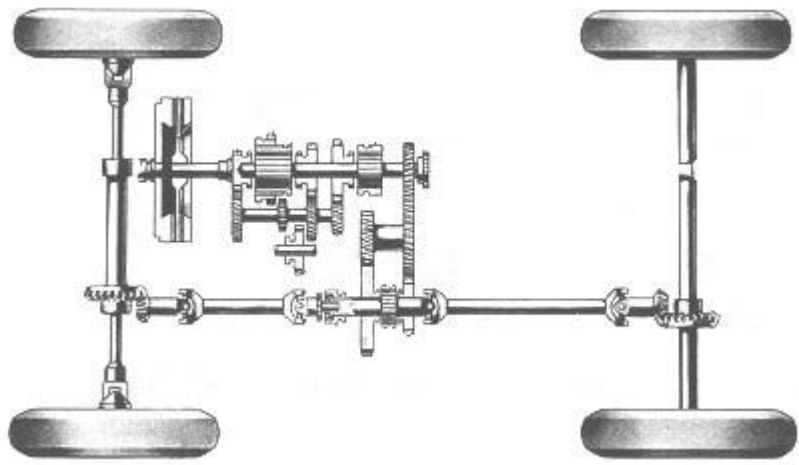
**1 distribuidor**

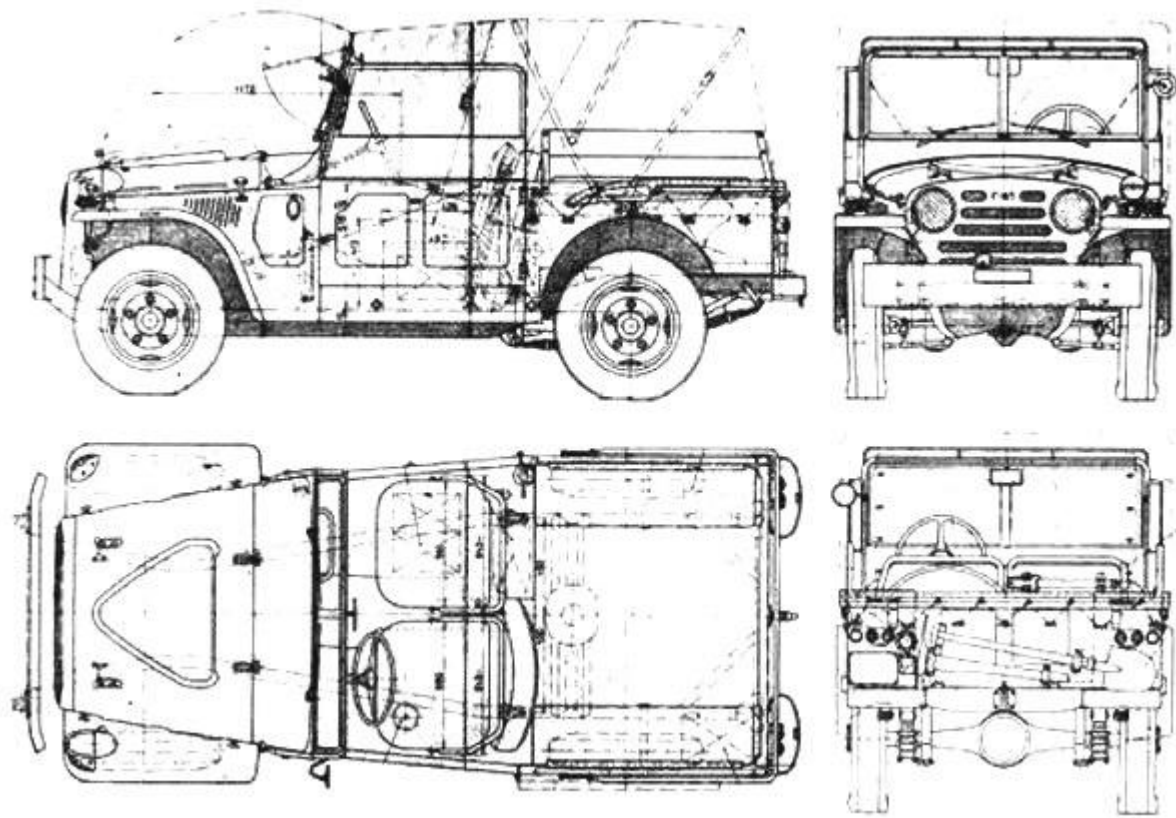
**cruetas**

**algunos accesorios más.**

**Posible permuta Soy particular, te. 0221 15 567 2371**

**Mi correo: [consultas@juntastek.com.ar](mailto:consultas@juntastek.com.ar)**











Relaciones de caja:\*\*\*

Reductora:

Alta: 1,040 a 1    Baja. 4,180 a 1

Velocidad:

| Alta:        | Baja:         |
|--------------|---------------|
| 1° 4,007 a 1 | 1° 17,419 a 1 |
| 2° 2,325 a 1 | 2° 10,107 a 1 |
| 3° 1,528 a 1 | 3° 6,642 a 1  |
| 4° 1,000 a 1 | 4° 4,347 a 1  |

\*\*\* Las relaciones de retroceso, son iguales que las de 1° velocidad, para todos los casos.

Vueltas de motor por vuelta de rueda :

| Alta:           | Inversa: |
|-----------------|----------|
| 1° 18,502       | 1° 0,054 |
| 2° 10,735       | 2° 0,093 |
| 3° 7,055        | 3° 0,141 |
| 4° 4,617        | 4° 0,216 |
| Baja: 1° 77,341 | 1° 0,012 |
| 2° 44,876       | 2° 0,022 |
| 3° 29,492       | 3° 0,033 |
| 4° 19,301       | 4° 0,051 |

En alta, con el motor girando a:

en baja, con el motor girando a:

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1.000 r.p.m. en 1° | 7,640 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 15,280 "     |
| 3.000 " "          | 22,920 "     |
| 4.000 " "          | 30,561 "     |
| 4.400 " "          | 33,617 "     |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1.000 r.p.m. en 1° | 1,827 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 3,655 "      |
| 3.000 " "          | 5,483 "      |
| 4.000 " "          | 7,310 "      |
| 4.400 " "          | 8,042 "      |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1.000 r.p.m. en 2° | 13,168 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 26,336 "      |
| 3.000 " "          | 39,504 "      |
| 4.000 " "          | 52,672 "      |
| 4.400 " "          | 57,939 "      |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1.000 r.p.m. en 2° | 3,150 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 6,300 "      |
| 3.000 " "          | 9,450 "      |
| 4.000 " "          | 12,600 "     |
| 4.400 " "          | 13,860 "     |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1.000 r.p.m. en 3° | 20,036 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 40,073 "      |
| 3.000 " "          | 60,110 "      |
| 4.000 " "          | 80,147 "      |
| 4.400 " "          | 88,162 "      |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1.000 r.p.m. en 3° | 4,793 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 9,586 "      |
| 3.000 " "          | 14,379 "     |
| 4.000 " "          | 19,172 "     |
| 4.400 " "          | 21,089 "     |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1.000 r.p.m. en 4° | 30,617 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 61,234 "      |
| 3.000 " "          | 91,851 "      |
| 4.000 " "          | 122,469 "     |
| 4.400 " "          | 134,716 "     |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1.000 r.p.m. en 4° | 7,323 k.p.h. |
| 2.000 " "          | 14,647 "     |
| 3.000 " "          | 21,971 "     |
| 4.000 " "          | 29,295 "     |
| 4.400 " "          | 32,225 "     |

Diferencial 40 / 9 ,( 4,44 a 1 ), neumático 6.50 x 16, ( perímetro, 2,356 m ).





**Proceso de restauración a fondo (chasis, mecánica, motor, electricidad, etc.), hecho por mí hace 9 años.**

