



¿Junta de Kevlar®?

Las juntas de cabeza de cilindros, en los últimos años, se fabrican casi exclusivamente de dos materiales: juntas de acero (MLS), o juntas fibrosas. Estas últimas, son fabricadas de fibras aramidicas, comercialmente llamadas Kevlar®.

La fibra aramida, de acuerdo a su largo y su orientación, tiene aplicaciones diferentes. En el caso del material base para construir una junta de cabeza de cilindros, se utiliza un compuesto de fibras aramídicas y materiales aglutinantes reforzado internamente con acero perforado, para darle resistencia mecánica. El material base que utilizamos en la fabricación de nuestras juntas, (Kevlar®), procede de Alemania, en rollos de distintos espesores, cumpliendo normas de estandarización mundiales.

Este material, (*muchas veces confundido con el amianto*), es exactamente el mismo con el que viene equipado un motor de fábrica, excepto que tenga junta MLS (multi lámina de acero o una sola lámina), y por estar sumergido en aceite de silicona a 180°, es no retorqueable.

Juntas Tek®