¿Junta de Kevlar® o MLS?

Las juntas multilaminares MLS, (y nos referimos a una junta multilaminar original, que equipa el motor de fábrica no a una "pila de chapas") son muy durables por estar construidas en acero inoxidable, y por su naturaleza tienen compresibilidad 0%, (no copian imperfecciones en los planos).

Es probable, que antes de tener que desarmar un motor por un problema en la junta, haya habido otro motivo, por el cual hubo que desinstalarla; **pero para volver a utilizar este tipo de junta, se necesita una superficie tan lisa y libre de imperfecciones (plano espejo), que muchas veces una vez desarmado el motor y habiéndole hecho plano con los medios tradicionales, es muy difícil o imposible conseguirla. Es en estos casos en los que una junta de Kevlar® puede reemplazarla.**

Está construida con una plancha de acero perforado revestido en ambas caras con Kevlar® (no amianto), **para copiar las pequeñas imperfecciones del block o la tapa de cilindros** y así lograr un sellado perfecto. Es **no retorque**, (no requiere reapriete) algo que en casi todos los motores modernos es absolutamente necesario por llevar torque angular (al ser apriete por ángulo, el tornillo no se "reaprieta"). Este material es importado y norma de calidad de todos los fabricantes de motores del mundo, excepto que el motor esté equipado con junta MLS.

Si ya ha desarmado su motor una y otra vez y no consigue un sellado perfecto, no dude en consultarnos, posiblemente tengamos la solución.

Juntas Tek®